CYCLONE[™] ADAPTER for RESPONSE TRIGGER KIT PN. T299003 **INSTALLATION & TUNING INSTRUCTIONS**

KIT PN. T299003 INCLUDES: (1) Banjo Fitting (1) Banjo T Fitting (1) 1.25" Hose (1) 2.75" Hose (1) Flow Control Valve (1) Orifice tube

A WARNING

EYE PROTECTION DESIGNED FOR PAINTBALL USE MUST BE WORN AT ALL TIMES WHEN HANDLING THIS MARKER BY THE USER AND ANY PERSON WITHIN RANGE. DO NOT DISASSEMBLE THIS MARKER WHILE IT IS PRESSURIZED WITH AIR. REMOVE AIR SUPPLY CYLINDER OR CARTRIDGE BEFORE DOING ANY DISASSEMBLY. DISASSEMBLING THE RECEIVER WHILE UNDER AIR PRESSURE WILL CAUSE PER-SONAL INJURY &/OR DAMAGE TO THE MARKER. DO NOT OPERATE THIS MARKER WITH PARTS MISSING OR DAMAGED. IF DURING THE COURSE OF THIS INSTALLATION, A PART IS LOST OR FOUND TO BE DAMAGED, OBTAIN A REPLACEMENT PART BEFORE CONTINUING REASSEMBLY.

READ EACH STEP COMPLETELY BEFORE PERFORMING STEP.

STEP 1: Prepare marker for safe disassembly before beginning disassembly.

1) Unload your marker: first remove the hopper. Then, point your marker in a safe direction and fire several times to be sure there are no balls left in the feeder or lodged in the chamber.

2) Remove air source: To remove a charged air cylinder, turn the cylinder approximately 3/4 of a turn counterclockwise or out. This allows the tank pin valve to close so that no air will enter the marker. Point the marker in a safe direction and fire the remaining air in the marker by pulling the trigger until the marker stops firing. (This may take 4-5 shots)

 If your marker keeps firing after you have turned the tank 3/4 of a turn, the tank pin valve has not closed yet and you may have to turn the tank counterclockwise a little further. . If you turn the tank 3/4 of a turn and it begins to leak before

you pull the trigger you have turned it too far and may have damaged the tank o-ring.

3) After air tank is removed, point & fire the marker in a safe direction until stored air is completely discharged.

• 4) Put marker in the uncocked position: hold the bolt cocking handle back - then pull the trigger and release handle forward to un-cock the marker.

STEP 2: Fitting and Hose Replacement

Set up a table with plenty of space to work.

You will need a small adjustable wrench and a medium flat blade screwdriver. NOTE: Always be careful not to over tighten and strip threads.

With Air Source removed & marker in the uncocked position as per step one:

 1) Remove the original flow control valve, banjo fitting and air hose assembly from the receiver.

- a) Install the new Flow Control Valve into the receiver.
- b) Install the new Banjo T Fitting into the power tube
- be careful not to over tighten and strip threads.
- □ c) Connect them with the 2.75" Air Hose.
- □ 2) Remove the banjo fitting from the Cyclone[™] Feeder □ a) Replace it with the new Banjo Fitting - be careful
- not to over tighten and strip threads. □ b) Insert the orifice tube into the 1.125" hose. Be
- sure to push it in 1/4" beyond the end of the hose. c) Install the 1.125" hose onto the new Banjo fitting.
- d) Connect other end of the 1.125" hose to the Banjo T fitting in the power tube.
- 3) Installation is now complete.

Tuning The Response[™] Trigger Rate of Fire

□ 1) Re-adjust the Response Trigger flow control valve per the original instructions for desired performance.
2) Contact Tippmann[™] Consumer Relations at 1-800-533-4831 if you need assistance.

Using A Low Pressure Kit: The Cyclone™ Adapter for the Response Trigger™ Kit works well with a Low Pressure Kit when used together.

To add a Low Pressure Kit: Depending on your selection of regulator and use of a drop forward, a different length gas line may be required. Contact Tippmann™ Consumer Relations at 1-800-533-4831 or your local Pro Shop for assistance.

LE KIT DU CYCLONE™ DE RÉGLAGE POUR LA DÉTENTE RÉPONSE PN. T299003 LES INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION ET LE RÉGLAGE

KIT PN. T299003 INCLUE: (1) les installations banjo (1) les installations T banjo (1) 1.25" tuyau (1) 2.75"tuyau (1) la valve du flox contrôle (1) Orifice tube

AVERTISSEMENT A

ON DROIT PORTER TOUJOURS LA PROTECTION POUR LES YEUX FAITE EXPRÈS POUR LA BALLE DE PEINT QUAND ON UTILISE CE MARQUEUR ET MÊMETOUTES LES PERSONNES DANS LE TIR DE CE MARQUEUR. NE PAS ENLEVER OU DANS LE TIR DE CE MARQUEUR. NE PAS ENLEVER OU DESASSEMBLER CE MARQUEUR PENDANT QUE C'EST PRESSURISÉ AVEC L'AIR. IL FAUT ENLEVER LE CYLINDRE D'AIR OU LE RÉSERVE AVANT DE FAIRE LE DESASSEMBLAGE. DESASSEMBLER LE RECEVEUR PENDANT QUE L'AIR EST PRESSURISÉ PARCE QU'ON PEUT FAIRE MAL À VOUS - MEME &/OU ON PEUT FAIRE MAL AU MARQUEUR NE DES OPERE CE MARQUEUR AVEC LES MARQUEUR NE PAS OPÉRER CE MARQUEUR AVEC LES PARTIES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES. SI PENDANT LE COURS DE CETTE INSTALLATION, UNE PARTIE DEVIENT PERDUE OU ONTROUVE QU'UNE PARTIE EST ENDOMMAGÉE IL FAUT OBTENIR UNE AUTRE PARTIE POUR LA REMPLACER AVANT DE CONTINUER À RÉ-ASSEMBLER.

LISEZ CHAQUE PAS COMPLÈTEMENT AVANT DE FAIRE LE PAS.

PAS 1: Préparez le marqueur pour le désassemblage secure avant de commencer le désassemblage.

1) Déchargez votre marqueur: d'abord enlevez la trémie. Ensuite, braquez votre marqueur dans une direction de sécurité et tirez plusieurs fois pour être certain qu'il n' y a plus de balles dans le conducteur ni les balles logées dans la chambre.

2) Enlevez le réserve: pour enlever un cylindre d'air chargé, tournez le cylindre) d'un tour environ dans une direction contre l'horloge. Cela permet l'épingle de valve de réserve de fermer pour que l'air n'entre pas le marqueur. Braquez le marqueur dans une direction de sécurité et tirez l'air qui reste dans le marqueur en tirant la détente jusqu'à le marqueur arrête de tirer. (Cela peut prendre 4 ou 5 coups.)

· Si votre marqueur, continue à tirer après que vous avez tourné le réserve un tour de J, l'épingle de réserve de valve n'est pas encore fermé et ça se peut qu'il faut tourner le réserve un peu plus dans la direction contre l'horloge.

 Si vous tournez le réserve ∫ tour et il commence à s'échapper avant de tirer la détente, vous avez trop tourné et c'est possible que vous avez endommagé le cercle d'O du reserve. **3) Après le réserve d'air est enlevé**, braquez et tirez le

marqueur dans une direction de sécurité jusqu'à l'air réservé est déchargé complètement.

4) Méttez le marqueur dans un position déchargé: tenez la poignée de boulon armant, et puis tirez la détente et relâchez la poignée en avant pour disarmer le marqueur.

PAS 2: les Installations et le remplacement du tuyau

Préparez la table avec beaucoup d'espace pour travailler. Vous aurez besoin d'une petite clé anglaise réglable et un tourne - vis plat. Avec la source d'aire enlevé & le marqueur dans la position désarmé comme pas un:

1) Enlevez la valve du flox contrôle originel, les installations banjo et le kit tuyau d'air du receveur.

a) Installez la nouvelle valve du flox contrôle dans le receveur. b) Installez les nouvelles installations T banjo dans le tube assisté

□ c) Connectez - les avec le tuyau d'air 2.75". Il faut pousser le tuyau d'air sur le "" au - delà du bout des installations.

2) Enlevez les installations banjo du conducteur cyclone.

a) Remplacez - les avec les nouvelles installations banjo en étant soigneux pour ne pas surserrer et arracher les filets.

□ b) Insérez le tube orifice dans le tuyau 1.125". Il faut le pousser " au - delà le bout du tuyau.

C) Installez le tuyau 1.125" dans les nouvelles installations banjo. d) Connectez l'autre bout du tuyau 1.125" aux installations T banjo dans le tube assisté.

3) On a fini l'installation.

Régler la réponse de détente de vitesse de tirer.

 1) Réajustez la valve contrôle du flox de détente et réponse selon les instructions originelles pour le performance désiré. □ 2) Contactez Tippmann[™] Consumer Relations à 1 - 800 - 533 4831 si vous avez besoin d'assistance.

Utiliser un Kit de Basse Pression: Le Réglage Cyclone[™] avec le Kit Détente Sensible marche bien avec un Kit de Basse Pression guand on l'utilise ensemble.

Pour ajouter un Kit de Basse Pression: Selon votre selection de régulateur et l'usage du tombe avant, une longeuere différente de ligne de gaz peut être nécessaire. Contactez Tippmann Consumer Relations à 1 - 800 - 533 - 4831 ou votre magasin professionnel pour l'assistance.

Repair Parts @ TippmannParts.com

JUEGO DE ADAPTADOR CYCLONE[™] para **DISPARADOR DE RESPUESTA** PN. T299003 INSTALACION Y INSTRUCCIONES DE AJUSTE

JUEGO PN. T299003 INCLUEYE: (1) Acople de Banjo (1) Acople de Banjo T (1) Manguera 1.25" (1) Manguera 2.75" Válvula de control de flujo (1) Tubo con orificios

ADVERTENCIA

NO SÓLO EL PROPIETARIO, SINO TAMBIEN CUALQUIER PESONA QUE SE ENCUENTRE EN EL RADIO DE ALCANCE, DEBEN USAR ENTODO MOMENTO LOS PROTECTORES PARA DEBEN USAR ENTODO MOMENTO LOS PROTECTORES PARÁ OJOS DISEÑADOS PARA EL DEPORTE DE PAINTBALL, ESPECIALMENTE MIENTRAS SE ESTE USANDO EL MARCADOR. NO INTENTE DESARMAR SU MARCADOR MIENTRAS SE ENCUENTRE PRESURIZADO. DESENSAMBLARLO MIENTRAS ESTA PRESUBIZADO LE CAUSARA LESIONES PERSONALES Y DANOS A SU MARCADOR. RETIRE EL CILINDRO DE AIRE O EL CARTUCHO ANTES DE INICIAR CUALQUIER MANIOBRA DE DESENSAMBLE. NO USE EL MARCADOR SI TIENE PARTES DEFECTUOSAS O FALTANTES. SI DURANTE FL PROCESO DEFECTUOSAS O FALTANTES. SI DURANTE EL PROCESO DE INSTALACIÓN ALGUNA DE SUS PARTES SE ENCUENTRA DEFECTUOSA O NO ESTA INCLUÍDA, REEMPLACELA ANTES DE REENSAMBLARLO.

LEA COMPLETAMENTE CADA UNO DE ESTOS PASOS ANTES DE INTENTAR USARLO.

PRIMER PASO: Prepare su marcador para ser desensamblado en forma segura, antes de iniciar cualquier maniobra de desensamble.

1) Descargue su marcador: primero remueva la caja de munición. Luego apunte su marcador en dirección segura y dispare varias veces asegurándose de que no queden bolas en la cámara o en el alimentador.

2) Remueva el tanque: para remover el cilindro de aire, girelo aproximadamente de vuelta en sentido opuesto a las manecillas del reloj. Esto le permitirá al pin de la válvula del tanque cerrar para así impedir que entre aire al marcador. Apunte su marcador en dirección segura y presione el gatillo usando todo el aire remanente, hasta que el marcador deje de disparar (esto se toma unos 4 - 5 disparos).

 Si el marcador sigue disparando después de haber girado el tanque J de vuelta, el pin de la válvula no se cerro. Entonces usted tendrá que apretarlo un poco más en sentido contrario a las manecillas del reloj.

 Si usted le dio ∫ de vuelta al tanque y se siente un escape antes de hacer presionar el gatillo, significa que se le dio demasiadas vueltas y se pudo dañar el anillo O del tanque.

3) Antes de remover el tanque, apunte y dispare su marcador en zona y dirección segura descargando todo el aire almacenado.

4) Coloque su marcador en desengatillado: sostenga el mango de la manija hacia atrás - luego hale el gatillo y libere la manija hacia adelante para desengatillar el marcador.

20. Paso: Reemplazo y ajuste de la manguera

Prepare una mesa con espacio suficiente de trabajo. Necesitará una llave ajustable pequeña y un desarmador plano mediano. NOTA: Siempre tenga cuidado de no apretarlo mucho y dejar fibras.

Una vez eliminada la fuente de aire y su marcador descargado (primer paso):

- 1) Remueva la válvula original de control de flujo, el ajuste banjo y el ensamble de la manguera.
- a)) Instale una Válvula de Control de Flujo nueva.
- b) Instale un Ajuste Banjo T en el tubo de potencia
- C) Luego conectelos con la manguera de aire de 2.75".
- 2) Retire el ajuste Banjo del alimentador Cyclone"
- a) Reemplacela con un nuevo acople de banjo.
- b) Inserte el tubo en la manguera de 1.125 Asegúrese de empujarlo 1/4" en la manguera.
- c) Instale la manguera de 1.125" dentro del nuevo

Ajuste Banjo.

- d) Conecte el otro extremo de la manguera de 1.125"
- en el ajuste Banjo T del tubo de potencia.

Ajuste de la respuesta del gatillo y de disparos.

 1) Reajuste la válvula de control de flujo de respuesta en el gatillo a sus necesidades siguiendo las

instrucciones originales. 2) Contacte el departemento de Servicio al Cliente de Tippmann[™] al 1-800-533-4831 si necesita asistencia. Usando un Juego de Baja Presión: El Adaptador de Cyclone™ para Disparador de Respuesta™ trabaja muy bien

con la baja presion cuando lo usa en conjunto. Para añadirle un Juego de Baja Presión: Depende de la selección de regulador y el declive posterior, por lo tanto la longitud de la línea de gas puede ser diferente. Contacte el departemento de Servicio al Cliente de Tippmann™ al 1-800-533-4831 o su distribuidor local para que le ayude.